



De publicación inmediata: 29/11/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA FONDOS DISPONIBLES POR \$100 MILLONES DE LA LEY DE BONOS AMBIENTALES PARA AUTOBUSES ESCOLARES DE EMISIONES CERO**

***El Programa de Incentivos para Autobuses Escolares de Nueva York promueve la asequibilidad de los autobuses ecológicos y la infraestructura de carga para las escuelas públicas***

***Las medidas apoyan el objetivo de la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en un 85% para 2050***

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que ahora hay \$100 millones disponibles para autobuses escolares de cero emisiones conforme a la histórica Ley de Bonos Ambientales de Agua Limpia, Aire Limpio y Trabajos Ecológicos de 2022 por \$4,200 millones. El Programa de Incentivos para Autobuses Escolares de Nueva York (New York School Bus Incentive Program, NYSBIP) proporciona fondos para promover la asequibilidad de los autobuses ecológicos y la infraestructura de carga asociada para los distritos escolares públicos y los operadores de autobuses que contratan, al tiempo que se reduce la contaminación y se mejora la calidad del aire en las comunidades de todo el estado, particularmente en las marginadas. El anuncio de hoy respalda el objetivo de la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria (CLCPA, por sus siglas en inglés) de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en un 85% para 2050 y los requisitos del estado de Nueva York de que todos los autobuses escolares del estado tengan cero emisiones para 2035.

"El estado de Nueva York empodera a los distritos escolares para que adopten autobuses escolares de cero emisiones que brindarán a nuestros líderes del futuro un transporte saludable y limpio hoy", **dijo la gobernadora Hochul**. "Garantizar que los autobuses escolares eléctricos estén a la vanguardia del transporte estudiantil es una inversión sanitaria fundamental y demuestra los beneficios de la energía limpia al tiempo que reduce las emisiones nocivas para mejorar la calidad del aire y proteger nuestro preciado medio ambiente".

Administrado por la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York (NYSERDA, por sus siglas en inglés), el NYSBIP ofrece incentivos

elegibles a los operadores de flotas de autobuses escolares que compren vehículos eléctricos con batería de cero emisiones o vehículos eléctricos con celdas de combustible de hidrógeno (BEV y FCEV, por sus siglas en inglés, respectivamente). Estos fondos están disponibles por orden de llegada con montos de incentivo que comienzan en \$114,000 y cubren hasta el 100% del costo incremental de un autobús escolar de cero emisiones nuevo o remodelado, según el tipo de vehículo. Hay montos de vales más grandes disponibles para [distritos prioritarios](#) que incluyen [distritos escolares de alta necesidad](#) y [comunidades desfavorecidas](#), según lo define el Grupo de Trabajo de Justicia Climática del estado de Nueva York. También hay incentivos adicionales disponibles para las flotas que retiren de operación autobuses con motor de combustión interna, compren autobuses accesibles para sillas de ruedas o compren autobuses con capacidad de vehículo conectado a la red eléctrica.

**La directora ejecutiva y presidenta de la NYSERDA, Doreen M. Harris, dijo:** "Este programa de incentivos, hecho realidad gracias a la histórica Ley de Bonos Ambientales, ayudará a los distritos escolares a acelerar el despliegue de autobuses escolares de cero emisiones en las categorías de vehículos de servicio mediano y pesado en Nueva York. Reunir a los fabricantes, los distritos escolares y los operadores de autobuses para reducir las emisiones del transporte y crear viajes diarios a la escuela más limpios y saludables para nuestros estudiantes generará dividendos en las próximas décadas".

El programa también ofrece reembolsos a los operadores de flotas de autobuses escolares elegibles que compren e instalen infraestructura de carga elegible para autobuses escolares de cero emisiones recién adquiridos. Los propietarios de flotas de autobuses escolares (el distrito escolar o su contratista) también son elegibles para recibir \$25,000 por autobús para infraestructura de carga, o \$35,000 si prestan servicios en un distrito prioritario. Los propietarios de flotas que hayan concluido planes de electrificación son elegibles para recibir \$55,000 por autobús para infraestructura de carga, o \$65,000 si prestan servicios en un distrito prioritario. Los fabricantes de vehículos y los concesionarios de autobuses también pueden seguir presentándose para ofrecer sus vehículos de forma continua.

La elegibilidad del programa y las reglas para cobrar fondos de infraestructura están disponibles en línea a través del [Manual de implementación del NYSBIP](#). La NYSERDA aceptará solicitudes de forma continua hasta que se agoten los fondos en la ronda actual y aceptará solicitudes en rondas futuras mientras supervisa la distribución de los \$400 millones adicionales de la Ley de Bonos destinados a infraestructura y autobuses escolares de cero emisiones. Las escuelas y los contratistas de autobuses escolares no se postulan directamente al programa. Los distribuidores de autobuses escolares presentan la solicitud en su nombre después de haber emitido las órdenes de compra de sus autobuses eléctricos. Los incentivos para los autobuses escolares se desembolsan directamente a los concesionarios y fabricantes para compensar parte o la totalidad de la diferencia en el precio de compra entre los autobuses escolares de cero emisiones y los autobuses comparables de diésel o gasolina, mientras que los incentivos para la infraestructura de carga se otorgan directamente al propietario de la

flota. Para compartir más información sobre el proceso del NYSBIP y los nuevos incentivos de para infraestructura de carga, la NYSERDA organizará un seminario web el **11 de diciembre de 2023 a las 3 p. m., hora del Este** (regístrese [aquí](#)). Para recibir las últimas novedades sobre el programa, únase a nuestra lista de correo [aquí](#).

**El comisionado del Departamento de Conservación Ambiental del estado de Nueva York (DEC, por sus siglas en inglés), Basil Seggos, dijo:** "Los distritos escolares de todo el estado de Nueva York son elegibles para esta primera ronda de \$100 millones de la Ley de Bonos Ambientales de Agua Limpia, Aire Limpio y Trabajos Ecológicos para ayudar a avanzar en la transición del estado hacia autobuses escolares más ecológicos, propiciando un aire más limpio en las comunidades y reduciendo las emisiones de gases de efecto invernadero que contribuyen al cambio climático. Trabajando estrechamente con nuestros socios de la NYSERDA, el DEC está impulsando la acción climática aprovechando las oportunidades de financiamiento de la Ley de Bonos Ambientales para beneficiar a las comunidades de todo el estado, particularmente a las comunidades desfavorecidas que han soportado la peor parte de la contaminación ambiental durante décadas. Dirigidas por la gobernadora Hochul, las inversiones de la Ley de Bonos están generando resiliencia comunitaria y salvaguardando la salud de nuestros recursos naturales".

**El presidente de la Comisión de Servicios Públicos del estado de Nueva York, Rory M. Christian, dijo:** "Como resultado directo del compromiso de la gobernadora Hochul de crear un medio ambiente más limpio y la Ley de Bonos Ambientales, los distritos escolares obtendrán la ayuda financiera que tanto necesitan para comprar autobuses escolares de cero emisiones. Este programa es beneficioso para los fabricantes de autobuses y los distritos escolares mientras buscan formas de reducir las emisiones".

La Ley de Bonos requiere que las comunidades desfavorecidas reciban no menos del 35%, con una meta del 40%, de los beneficios totales de los fondos de la Ley de Bonos. En consonancia con este objetivo, la NYSERDA se esforzará por garantizar que al menos el 40% de los beneficios del Programa de Incentivos para Autobuses Escolares de Nueva York se destinen a las [comunidades desfavorecidas](#). Los autobuses domiciliados en distritos prioritarios son elegibles para recibir incentivos más altos en apoyo de nuevos autobuses de cero emisiones e infraestructura de carga.

Las pautas de elegibilidad del NYSBIP estuvieron abiertas a comentarios públicos hasta el 1 de septiembre de 2023 y se publicaron el 28 de septiembre de 2023, luego de la participación pública en la implementación de la Ley de Bonos, que incluyó una encuesta de ideas de proyectos y una gira de audiencias en todo el estado que sirvió para identificar las necesidades de financiamiento ambiental en todo el estado a través de un proceso transparente y colaborativo. Para obtener más información, visite [www.ny.gov/BondAct](http://www.ny.gov/BondAct).

El estado de Nueva York proporciona muchos recursos para que los operadores de autobuses escolares hagan la transición de sus flotas a autobuses de cero emisiones,

incluida la [Hoja de ruta de autobuses escolares eléctricos del estado de Nueva York](#) y la [Guía de autobuses escolares eléctricos](#). Además, \$5 millones de los \$100 millones iniciales en fondos de la Ley de Bonos Ambientales se reservan para [asistencia técnica](#) a las flotas de autobuses escolares del estado de Nueva York para desarrollar planes de electrificación de flotas. Los distritos de alta necesidad pueden tener cubierto hasta el 100% del costo de estos planes. Estos recursos, en particular la guía, detallan los beneficios de los autobuses de cero emisiones que pueden informar las discusiones con las juntas escolares y el público, las opciones para autobuses escolares eléctricos, las adquisiciones, y la infraestructura y los equipos de carga.

**El senador estatal Timothy Kennedy dijo:** "La transición de nuestro sector de transporte a cero emisiones se alinea con los objetivos ambientales más amplios de Nueva York y nuestro compromiso de construir comunidades más saludables y limpias. Reconocemos que cualquier cambio a menudo conlleva costos, y esta inversión de \$100 millones está diseñada intencionalmente para hacer que esta transición sea más asequible y accesible para los socios de todo nuestro estado".

**La senadora estatal Shelley B. Mayer dijo:** "Me complace que mis colegas de la legislatura y yo, junto con la gobernadora Kathy Hochul, hayamos podido asegurar \$100 millones en fondos estatales para ayudar a los distritos escolares de todo el estado de Nueva York a reducir las emisiones de carbono con la transición al uso de autobuses escolares de cero emisiones. Mientras Nueva York soporta tormentas cada vez más devastadoras, debemos tomar medidas proactivas y sustanciales para reducir la cantidad de carbono liberado a la atmósfera. Con estos fondos ahora disponibles, Nueva York está nuevamente a la vanguardia de la lucha contra el cambio climático sin poner a los distritos escolares y a las comunidades en dificultades financieras".

**El asambleísta Didi Barrett dijo:** "Es vital que el estado de Nueva York brinde la orientación, los recursos y los fondos necesarios para apoyar a los distritos escolares en su transición a autobuses escolares de cero emisiones sin sobrecargar los presupuestos escolares ni a los contribuyentes. Cuando aprobamos la Ley de Bonos Ambientales, nos comprometimos a realizar inversiones sustanciales en nuestra nueva economía verde, y me complace ver que estos fondos ahora están disponibles a través del Programa de Incentivos para Autobuses Escolares de Nueva York".

**El asambleísta Michael R. Benedetto dijo:** "Facultar a nuestras escuelas con \$100 millones para autobuses de cero emisiones no es solo un paso hacia la sostenibilidad ambiental, sino un paso hacia un aire más limpio, una reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y un acceso equitativo a iniciativas ecológicas. El Programa de Incentivos para Autobuses Escolares de Nueva York, respaldado por la Ley de Bonos Ambientales, ejemplifica el compromiso con un futuro más verde y saludable para todas las comunidades, especialmente las necesitadas. Impulsamos el cambio, un autobús escolar libre de emisiones a la vez".

**El asambleísta William Magnarelli dijo:** "El anuncio de hoy de la gobernadora de que habrá \$100 millones disponibles para autobuses escolares de cero emisiones pone de

relieve el hecho de que la transición al transporte con combustibles no fósiles ya es una realidad. También muestra que la ansiedad de muchos sobre cómo se pagará se reducirá con la aportación de dinero del estado. Aplaudo el anuncio de la gobernadora y espero más en el futuro para lograr una transición fluida hacia un transporte limpio".

**La presidenta de New York League of Conservation Voters, Julie Tighe, dijo:** "Los autobuses escolares eléctricos reducirán las emisiones de gases de efecto invernadero que están calentando nuestro planeta y reducirán la contaminación del aire que envenena los pulmones de nuestros niños y provoca un ausentismo escolar altísimo, especialmente en comunidades desfavorecidas. El mandato de hacer que todos los autobuses escolares sean eléctricos para 2035 fue una importante victoria ambiental y de salud pública y ahora que los fondos estatales comienzan a fluir, es hora de ponernos en marcha. Instamos encarecidamente a todos los distritos escolares a que soliciten el Programa de Incentivos para Autobuses Escolares financiado por la Ley de Bonos y comiencen el proceso de transición de sus flotas a Vehículos eléctricos por el bien del planeta y de nuestros niños".

**El director ejecutivo de la Asociación de Transporte de Alumnos de Nueva York, David Christopher, dijo:** "La Asociación de Transporte de Alumnos de Nueva York agradece a la gobernadora Hochul y a la NYSERDA por abrir fondos de la Ley de Bonos Ambientales para que los distritos escolares compren autobuses escolares con cero emisiones a través del Programa de Incentivos para Autobuses Escolares. Este financiamiento ayudará a los distritos escolares a comenzar la transición de sus flotas de autobuses de combustibles fósiles a autobuses escolares de cero emisiones para cumplir con los objetivos de la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria y proporcionará a los estudiantes autobuses escolares limpios y seguros para viajar hacia y desde la escuela todos los días".

El anuncio de hoy complementa las inversiones continuas de la gobernadora Hochul en el transporte limpio. Nueva York está invirtiendo más de \$1,000 millones en vehículos con cero emisiones durante los próximos cinco años y adoptando normas relativas a vehículos y camiones con energía limpia que exigen que el 100% de los vehículos de pasajeros y camiones de servicio liviano que se vendan sean vehículos con cero emisiones para 2035. Las iniciativas activas para vehículos de servicio liviano incluyen reembolsos para la compra de vehículos con cero emisiones mediante el [Programa de Reembolso por Conducción Limpia \(Drive Clean Rebate Program\)](#) de la NYSERDA, subvenciones para vehículos de cero emisiones e infraestructura de carga mediante el [Programa de Subvenciones Municipales para Comunidades Climáticamente Inteligentes \(Climate Smart Communities Municipal Grant Program\)](#) del Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por su sigla en inglés) del estado de Nueva York, así como la iniciativa "EV Make Ready", el programa de infraestructura de carga [EVolve NY](#) de la Autoridad de Energía de Nueva York (NYPA, por su sigla en inglés), el programa [Charge Ready 2.0](#) de la NYSERDA para infraestructura de Nivel 2 y el programa de infraestructura de carga del Departamento de Transporte del estado de Nueva York [Infraestructura Nacional para Vehículos Eléctricos \(National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI\)](#) para ayudar a expandir el uso de vehículos eléctricos. Las

iniciativas en marcha para los camiones de servicio medio y pesado incluyen los vales de compra de camiones con cero emisiones a través del [Programa de Vales de Compra de Camiones de Nueva York \(New York Truck Voucher Program, NYTVIP\)](#) y el Programa de Camiones Limpios de la Ciudad de Nueva York (New York City Clean Trucks Program), la iniciativa "EV Make Ready" para ayudar a aumentar el uso de vehículos eléctricos, los servicios de asesoría para flotas y el Desafío de Autobuses y Camiones Eléctricos de \$24 millones, que es parte de los [Premios al Transporte Limpio de Nueva York](#) de \$85 millones.

### **El plan climático líder en el país del estado de Nueva York**

La agenda climática del estado de Nueva York, líder en el país, establece una transición ordenada y justa que cree trabajos que permitan mantener a las familias, que siga promoviendo una economía ecológica en todos los sectores y que garantice que al menos el 35% (con el objetivo del 40%) de los beneficios de las inversiones en energía limpia se destinen a las comunidades desfavorecidas. Siguiendo como guía algunas de las iniciativas climáticas y de energía limpia más agresivas de la nación, Nueva York está en camino de lograr tener un sector eléctrico con cero emisiones para 2040, lo que incluye un 70% de generación de energía renovable para 2030, y alcanzar la neutralidad del carbono en toda la economía para mediados de siglo. Una piedra angular de esta transición son las inversiones sin precedentes en energía limpia de Nueva York, que incluyen más de \$55,000 millones en 145 proyectos renovables y de transmisión de gran escala en todo el estado, \$6,800 millones para reducir las emisiones edilicias, \$3,300 millones para ampliar el alcance de la energía solar, más de \$1,000 millones para iniciativas de transporte ecológico y más de \$2,000 millones en compromisos de NY Green Bank. Estas y otras inversiones generaron más de 165,000 puestos de trabajo en el sector de la energía limpia de Nueva York en 2021 y un crecimiento del 3,000% en el sector de energía solar distribuida desde 2011. Para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la calidad del aire, Nueva York también adoptó las normativas de vehículos con cero emisiones, lo que incluye exigir que todos los vehículos de pasajeros y camiones ligeros nuevos que se vendan en el estado sean de cero emisiones para 2035. Las asociaciones siguen impulsando las medidas climáticas de Nueva York con aproximadamente 400 comunidades climáticamente inteligentes registradas y más de 100 certificadas, unas 500 comunidades con energía limpia y la iniciativa de monitoreo del aire en las comunidades más grande del estado en 10 comunidades desfavorecidas en el estado para ayudar a hacer frente a la contaminación del aire y combatir el cambio climático.

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envíe NEW YORK  
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)